RISERVATO!
Solo per uso interno!

11.01 Filtri carburante

Fig. 1: Cartuccia filtro modulo KSC

Filtri carburante originali MAN.

I moderni impianti di iniezione diesel sono realizzati ad alta precisione. La precisione della pompa di iniezione e degli iniettori è di pochi millesimi di millimetro. Se queste tolleranze vengono influenzate dalla presenza di sporcizia o a causa dell'erosione, la funzionalità del sistema risulta pregiudicata.

Le conseguenze possibili sono:

- combustione sfavorevole
- maggiore consumo di carburante
- instabilità del minimo del motore
- difficoltà di avviamento
- potenza ridotta del motore
- guasto alla pompa di iniezione

Sicurezza per il sistema di alimentazione carburante.

I filtri carburante originali MAN provvedono a far fluire nel motore solo carburante tecnicamente puro. Offrono un alto grado di purezza, sono altamente stabili a livello chimico e meccanico e sigillano perfettamente i collegamenti, affinché del carburante non filtrato non penetri nel sistema di iniezione.

Specialisti nel loro settore: fino a tre filtri puliscono il carburante.

Sui veicoli MAN si possono accoppiare uno dietro l'altro fino a tre filtri (prefiltro opzionale, filtro grossolano e filtro fine nel modulo KSC). Quindi ogni filtro svolge un altro compito, che porta a intervalli di sostituzione particolarmente lunghi e ad elevati gradi di purezza.

Modulo KSC

Con il modulo trattamento carburante KSC (ved. fig. 2) MAN usa un sistema, che riunisce il filtro grossolano e il filtro fine, la pompa di alimentazione manuale e un elemento riscaldante opzionale. La suddivisione in filtro grossolano e filtro fine aumenta la superficie del filtro del 50% circa rispetto a un filtro a cartuccia tipico e permette l'uso di un filtro appositamente adattato alle dimensioni delle particelle. Questo garantisce il massimo grado di purezza del carburante nonostante gli intervalli di sostituzione prolungati. L'elemento riscaldante montato come optional impedisce il deposito di paraffina solidificata e quindi protegge il filtro da un intasamento precoce. Il KSC, quindi, non solo abbassa i costi di esercizio, ma protegge anche l'ambiente: la cartuccia filtrante grossolana è lavabile e non deve essere sostituita, la cartuccia filtrante fine (ved. fig. 1) è priva di metallo e può essere completamente incenerita per lo smaltimento.

1 Corpo filtro carburante
2 Pompa alimentazione manuale
3 Filtro carburante grossolano
4 Riscaldamento filtro carburante (opzionale)

Fig. 2: Modulo trattamento carburante

Panoramica di tutti i vantaggi ...

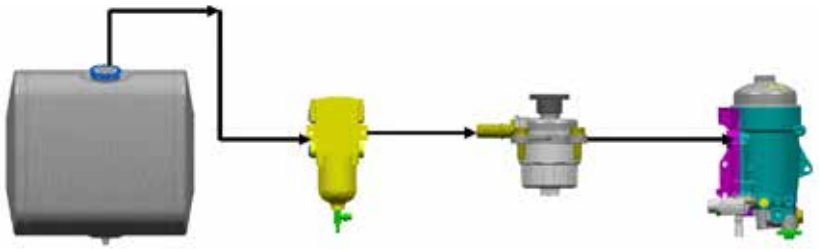
- Protezione migliore dai danni all'impianto di iniezione
- Guarnizioni perfettamente a tenuta
- Altamente resistente agli influssi chimici, termici e meccanici
- Carta filtro appositamente sviluppata con elevata capacità di assorbimento delle impurità
- Basse resistenze al flusso e alto grado di separazione per l'intero intervallo di manutenzione

RISERVATO!
Solo per uso interno!

11.01 Filtri carburante

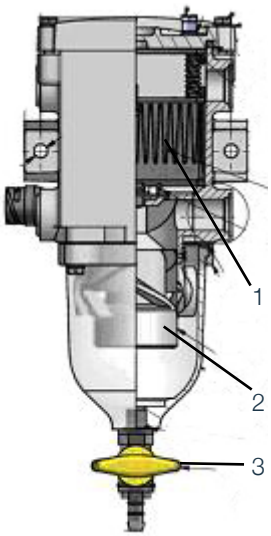
Prefiltro opzionale

Il prefiltro separato, disponibile come optional, (ved. fig. 3) entra in funzione sono quando i fattori ambientali lo richiedono. Questo avviene in caso di rifornimento con carburante molto sporco o contenente acqua. Il prefiltro carburante è montato in un punto facilmente raggiungibile del condotto carburante tra il serbatoio e il modulo KSC (ved. fig. 4) e alleggerisce il KSC separando l'acqua e le particelle.



Serbatoio carburante | Prefiltro carburante | Pompa di alimentazione con filtro grossolano | Filtro carburante fine

Fig. 4: Sistema di alimentazione carburante



1 Elemento filtrante
2 Elemento riscaldante opzionale
3 Rubinetto di scarico

Fig. 3: Prefiltro opzionale

Elementi filtranti originali MAN per la massima potenza filtrante.

Solo gli elementi filtro carburante originali MAN sono sviluppati insieme ai veicoli MAN e vengono appositamente adattati. Questo garantisce una capacità di carico di sporcizia e una portata ottimale per l'intero intervallo di sostituzione

I principali elementi filtro carburante originali MAN

Codice	Tipo	Utilizzabile per
51.12503-0061	Cartuccia filtro fine KSC	D0834, D0836, D2066, D2676, D2868
81.12503-0081	Cartuccia filtro fine KSC per FAME	D2066, D2676
51.12503-0062	Cartuccia filtro grossolana ampiezza di maglia 300/100 µm	D0834, D0836, D2066, D2676
51.12503-0042	Cartuccia filtro fine KSC	D2866, D2876
51.12503-0048	Cartuccia filtro fine KSC	D2876
51.12503-0043	Cartuccia filtro grossolana KSC	D2866, D2876
81.12503-0085/-0086	Cartuccia prefiltro riscaldabile/non riscaldabile	TGS, TGX, TGA, F2000, Bus
85.12501-0003/-0002	Cartuccia prefiltro riscaldabile/non riscaldabile	TGL, TGM, Bus
81.12501-6101	Prefiltro carburante riscaldato Ufi	TGS, TGX
51.12503-0040	Filtro carburante a cartuccia	D0824, D0826, D0834, D0836, D2866, D2876, Riscaldamento autonomo Bus